

WRX / WRX STI



SUBARU

Создан Инженерами



ВСЕГДА ТРЕБУЙТЕ БОЛЬШЕГО.

Делайте то, что любите, и не стоит этого стесняться. WRX был создан, чтобы помочь Вам получить максимум азарта и превратить каждый момент в волнующее приключение. Независимо от того, во время поездки, или в месте назначения, Вы всегда будете готовы жить полной жизнью. Каждый день, WRX готов давать Вам всё большее.

WRX



**ДИЗАЙН,
ПОДЧЕРКИВАЮЩИЙ
ПОТЯСАЮЩУЮ
МОЩНОСТЬ
И КОНТРОЛЬ.**

Вдохновленный успехом Subaru на гоночных треках, спортивный стиль WRX искусно сочетает в себе выраженную мощь с элегантностью форм. Низкая посадка придает узнаваемость светодиодным фарам и дизайну передней части. Более низкий, более широкий и агрессивный, - все это отражает мощь и скорость WRX. 18-дюймовые колеса обеспечат эффект полного контроля над дорогой.

WRX





WRX

**ПРЕОДОЛЕВАЙТЕ
ПРЕПЯТСТВИЯ.
УПРАВЛЯЙТЕ
ВОЗМОЖНОСТЯМИ.**

Поразительная динамика. Потрясающее качество исполнения. Обладающий удивительной устойчивостью, независимо от состояния дороги, WRX заставит Вас увидеть мир совершенно по-новому. Единственное, что он не сделает - это не позволит отвести от него глаз и забыть те чувства, которые вызвал.

ВОЗЬМИТЕ УПРАВЛЕНИЕ НА СЕБЯ.

С момента, когда Вы впервые запустите двигатель, автомобиль будет проситься выпустить его на подходящий асфальтированный участок дороги. Жесткость силового каркаса была увеличена, чтобы повысить управляемость и извлечь максимум из железной хватки его симметричной полноприводной трансмиссии. Пружины подвески, амортизаторы, устойчивость ходовой части были усовершенствованы, чтобы повысить общий контроль и безопасность для более спокойного, удобного и увлекательного вождения.

WRX





WRX STI

ДУША
АТЛЕТА.
СЕРДЦЕ
ЧЕМПИОНА.

МОЩЬ, КОТОРОЙ УПРАВЛЯЕТЕ ВЫ.

Турбированный 2,5-литровый двигатель SUBARU BOXER мощностью 300 л.с. и крутящим моментом 407 Нм обеспечивает впечатляющий разгон. Но вождение - это не только цифры. Поэтому WRX STI был обновлен, чтобы улучшить все Ваши ощущения за рулем. Его исключительная управляемость достигается сочетанием улучшенной 6-ступенчатой механической коробки передач и мультирежимной системой активного межосевого дифференциала (Multi-mode DCCD), что обеспечивает идеальный баланс великолепных показателей сцепления с дорогой и маневренности даже на заснеженных участках. В сочетании с эффективностью тормозов Brembo и перфорированных тормозных дисков, WRX STI стал еще более управляемым и мощным.

WRX STI



WRX

Вы всегда должны быть в центре внимания

Дизайн салона WRX спроектирован с акцентом на удобство водителя. Вас приятно удивит эргономичность элементов управления, включая более широкий и многофункциональный дисплей высокого разрешения с диагональю 5,9 дюйма. Завоеывая поворот за поворотом, насладитесь спортивным дизайном передних сидений, надежно удерживающих вас на месте. Куда бы ни завела Вас дорога, Вы получите незабываемые впечатления от вождения и спортивный азарт.



WRX STI

Пусть ваши инстинкты возьмут верх!

Испытайте исключительные чувства владельца STI, вызывающего восхищения автолюбителей во всем мире. Как только Вы включите зажигание, единственное, что удержит Ваш уровень адреналина под контролем, это продуманный до мелочей, роскошный и элегантный интерьер с черными глянцевыми вставками. Пристегнитесь спортивными красными ремнями безопасности к мягким и удобным передним сидениям Recaro. Вам понравится ощущение уверенности при каждом переключении передачи в повороте или на прямой. Широкий 5,9-дюймовый многофункциональный дисплей с высоким разрешением позволит вам получить исчерпывающую информацию о вашем автомобиле, когда Вам это нужно.

Водитель несет ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения.



Всегда на связи.

Интуитивно понятные технологии позволяют Вам чувствовать себя комфортно в пути и всегда оставаться на связи. Навигацией и аудиосистемой удобно управлять на сенсорном 7-дюймовом экране, либо с помощью голосовых команд. Подключив свой смартфон, Вы сможете наслаждаться любимыми композициями в любое время.



1 Спортивная приборная панель с ЖК-дисплеем

Приборная панель обеспечивает быстрый доступ к необходимой информации. Показания тахометра и спидометра легко считываются, позволяя водителю сосредоточить свое внимание на дороге. Настраиваемый 3,5-дюймовый ЖК-дисплей, расположенный в центре панели, показывает нужную информацию в поле зрения.

3 Голосовое управление^{*2} и Siri Eyes Free^{*1*3}

Ваш WRX или WRX STI получил больше hands-free-опций, чем когда-либо раньше, благодаря голосовому управлению^{*2} и функции Siri Eyes Free^{*1*3}. Siri позволяет подключить совместимый смартфон Apple^{*1} к медиасистеме автомобиля для совершения звонков, воспроизведения музыки, проверки электронной почты. Даже без Siri новые WRX или WRX STI поддерживают взаимодействие с телефоном и медиасистемой в режиме hands-free.

^{*1} Apple, iPhone и iPod являются зарегистрированными торговыми марками Apple Inc.

^{*2} Функция распознавания речи совместима только с определенным набором языков.

^{*3} Требуется Siri-совместимое устройство компании Apple (iPhone, iPod touch, iPad и др.).

Водитель всегда отвечает за безопасность движения. Пожалуйста, не пользуйтесь сенсорным экраном во время движения.

2 Мультифункциональный дисплей

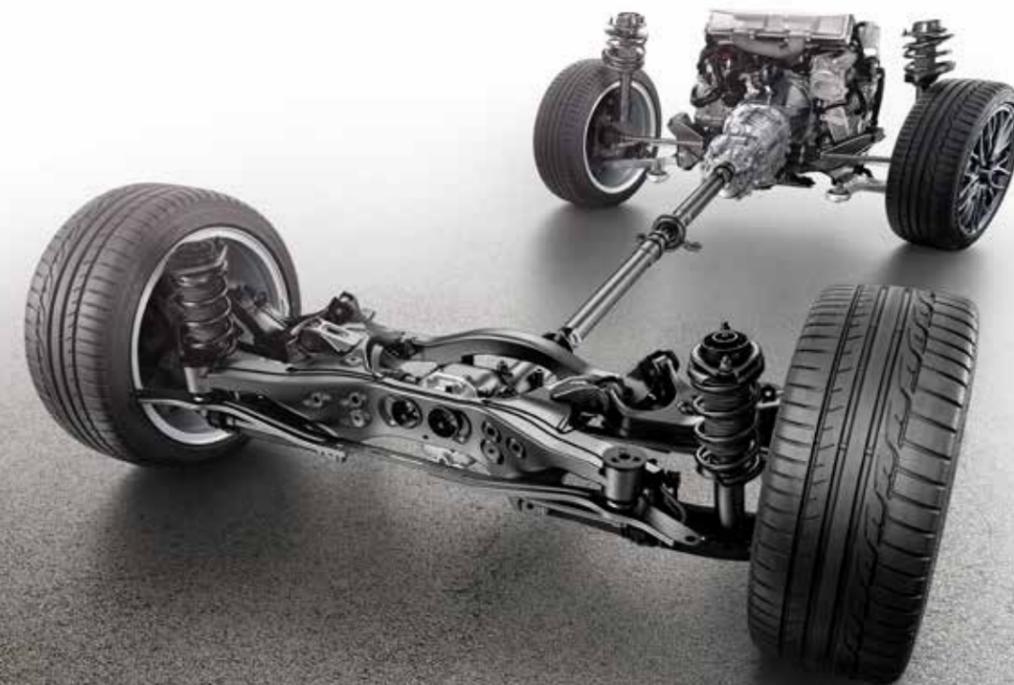
На цветной дисплей высокого разрешения 5,9", удобно расположенный в верхней части центральной консоли, выводятся ключевые параметры, такие как расход топлива, температура воздуха, а также данные и предупреждения бортовых систем.

4 Камера заднего вида

Камера выводит на дисплей приборной панели цветное изображение, помогающее Вам во время парковки.

5 Камера переднего обзора

Камера переднего обзора сделает парковку ещё более безопасной.



Симметричный полный привод

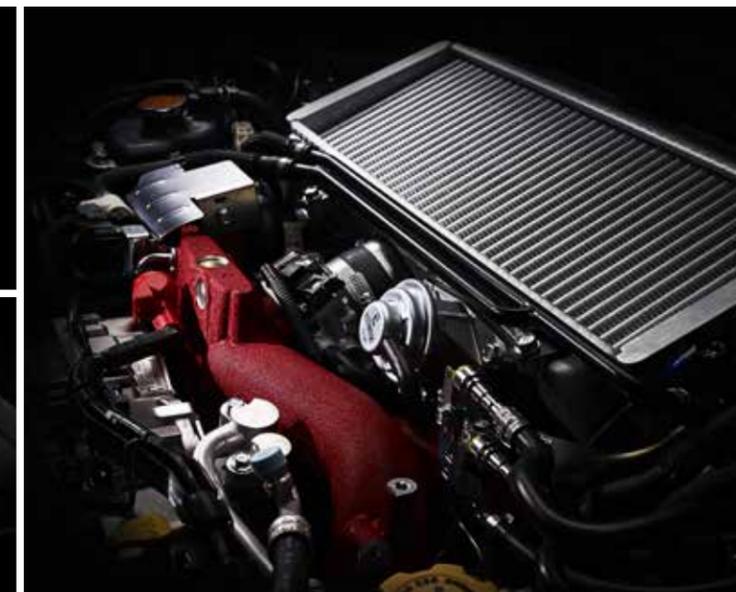
Автомобили Subaru дарят Вам абсолютное спокойствие, когда Вы за рулем, благодаря особым характеристикам, заложенным в конструкцию симметричного полного привода. Система непрерывно и эффективно передает момент на все четыре колеса, обеспечивая отличное сцепление с дорогой, чтобы Вы держали ситуацию под контролем в любых условиях. Уникальная система симметричного полного привода обеспечивает незабываемое и при этом безопасное вождение.

Спортивные кузов и подвеска

Многие годы острой конкуренции, обширные испытания и достижения в области материалов и техники объединились, чтобы вдохновить инженеров Subaru на создание подвески для WRX и WRX STI. Исключительная устойчивость на дороге и молниеносный отклик автомобиля. При изготовлении использовалась высокопрочная сталь для увеличения жесткости силового каркаса кузова, что позволило снизить вес, одновременно улучшив устойчивость и маневренность. Кроме того, подвеска была настроена в соответствии с существующими стандартами - более жесткие стабилизаторы, пружины, амортизаторы. Вся конструкция сбалансирована и обеспечивает необходимую жесткость, острую реакцию и беспрецедентную связь между водителем, автомобилем и дорогой.

Система активного распределения крутящего момента

Эта технология делает управление автомобилем более точным, позволяя Вам максимально приблизиться к пределу возможностей. При входе в поворот система автоматически распределяет крутящий момент между передними колесами. Поэтому Ваш WRX или WRX STI еще точнее слушается управления и может ещё быстрее входить в повороты.



1 Система SI-DRIVE

С помощью системы Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) можно настроить отзывчивость WRX или WRX STI с учетом Вашего стиля вождения, дорожных условий или других обстоятельств. "Интеллектуальный" режим [I] идеален для ежедневных поездок и характеризуется плавным изменением крутящего момента и минимальным расходом топлива. В спортивном режиме [S] отдача двигателя становится значительно выше. При нажатии на педаль акселератора незамедлительно ощущается мощная тяга. Режим Sport Sharp [S#] позволяет максимально раскрыть потенциал турбированного двигателя. В этом режиме автомобиль резко реагирует на нажатие педали газа и происходит более четкая регулировка оборотов.

3 2,5 л. турбированный двигатель SUBARU BOXER

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:	300 л.с. / 6,000 об./мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:	407 Нм/ 4,000 об./мин.
РАСХОД ТОПЛИВА*:	10.9 л./100 км.

Лишь немногие двигатели в мире могут подарить Вам исключительный азарт, как это сделает 2,5 л. турбированный двигатель SUBARU BOXER. В нем идеально сочетается неуёмная энергия с безупречной выдержкой. Благодаря турбонаддуву происходит мгновенное высвобождение энергии для немедленного ускорения. Проверенные годами, эти технологии были усовершенствованы в двигателях WRX STI.

*Расход топлива в смешанном цикле

2 Мультирежимный межосевой дифференциал DCCD

Межосевой дифференциал DCCD (Driver Control Center Differential) в новой модели был значительно улучшен. Электронное управление теперь используется во всем диапазоне, перераспределяя крутящий момент между передней и задней осями автомобиля. Режим "AUTO+" делает акцент на переднюю ось и увеличивает сцепление с дорожным полотном. При выборе Режима "AUTO-" распределение крутящего момента будет происходить в пользу задней оси, обеспечивая лучшую маневренность. Шестиступенчатый ручной режим позволит выбрать оптимальную для Вас степень блокировки дифференциала.

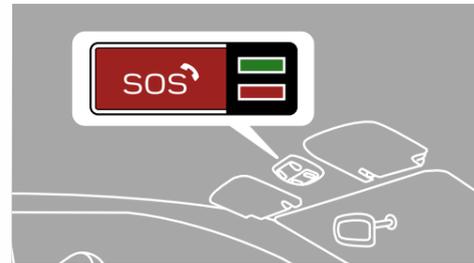
4 2,0 л. турбированный двигатель SUBARU BOXER с непосредственным впрыском топлива

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:	268 л.с. / 5,600 об./мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:	350 Нм/ 2,400 - 5,200 об./мин.
РАСХОД ТОПЛИВА*:	8.6 л./100 км. (Lineartronic CVT), 9.2 л./100 км. (6MT)

Усовершенствованная технология непосредственного впрыска. Быстро достигается максимальный крутящий момент при любых условия вождения. Двигатель обладает линейной характеристикой максимального крутящего момента в широком диапазоне оборотов, что обеспечивает впечатляющие ощущения ускорения при разгоне.

Идеология полной безопасности и острых ощущений.

Несмотря на спортивный характер WRX и WRX STI, Вы будете спокойны, зная об исключительных системах безопасности Subaru. Они включают в себя усиленный каркас кольцеобразной формы и семь подушек безопасности, включая коленную подушку безопасности для водителя. При помощи мультирежимной Системы динамической стабилизации (VDC) и Системы активного распределения крутящего момента (ATV) автомобиль будет помогать Вам избегать неприятных ситуаций. Ощущение уверенности подкреплено устойчивостью и железной хваткой системы симметричного полного привода.



ЭРА-ГЛОНАСС

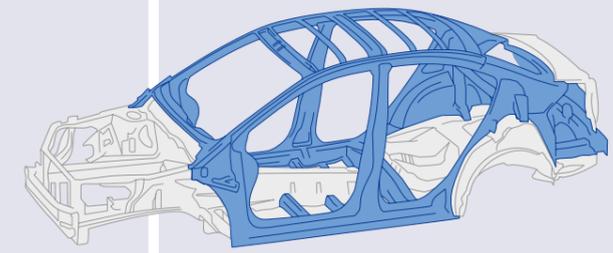
Новая система ЭРА-ГЛОНАСС, которой оборудован автомобиль, является весомым дополнением к уже существующим системам активной и пассивной безопасности. В потолочной консоли автомобиля расположена кнопка SOS, которая позволяет осуществить вызов служб экстренной помощи. В случае аварии система произведет вызов автоматически.

*1 Водитель несет ответственность за безопасное и внимательное вождение и соблюдение правил дорожного движения. Пожалуйста, не полагайтесь только на расширенные возможности систем безопасности при вождении.
*2 Доступно не для всех моделей.

Пассивная безопасность



Снижающие риск травм шеи передние сиденья.
WRX и WRX STI оснащены передними сиденьями с подголовниками, уменьшающими риск получения травмы шеи, а также позволяющими лучше защитить передних пассажиров от любых последствий заднего столкновения.



Усиленный каркас кольцеобразной формы

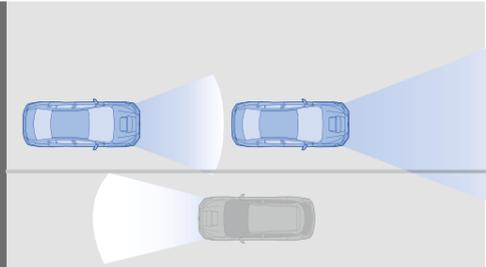
В конструкции кузова автомобиля используется кольцевая структура, связывающая крышу и пол с боковыми стойками, образуя при этом каркас безопасности, который охватывает весь салон автомобиля. Такая конструкция эффективно поглощает удары с любого направления, обеспечивая надежную защиту салона. Она также позволяет сделать шасси легче и прочнее, что положительно сказывается на уровне защиты.



Конструкция, защищающая пассажиров

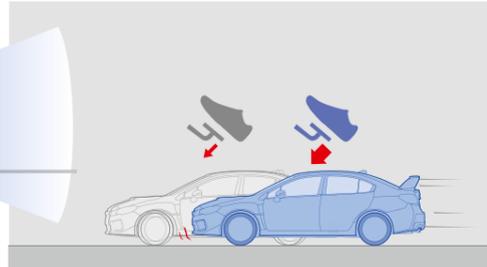
Каждый автомобиль Subaru отличается высочайшим уровнем безопасности. Благодаря своей малой высоте и плоской конструкции горизонтально-оппозитный двигатель SUBARU BOXER беспрепятственно смещается под днище автомобиля при лобовом столкновении, предотвращая опасность проникновения силового агрегата в салон.

Активная безопасность



Система автоматического управления дальним светом фар (HBA) **2

В зависимости от дорожных условий, таких как скорость и наличие встречного транспорта, система HBA автоматически переключает дальний и ближний свет фар, улучшая обзор для Вас и снижая риск быть ослепленным для других участников дорожного движения.

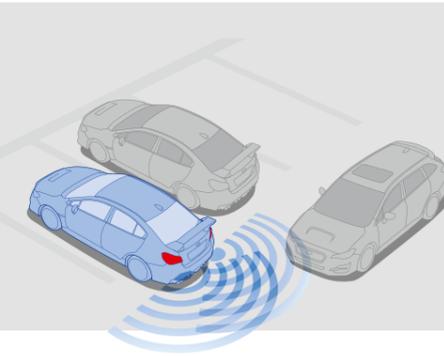


Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS) позволяет сохранить управляемость при торможении на скользкой дороге, а система электронного распределения тормозных усилий (EBD) обеспечивает максимальную эффективность торможения, учитывая условия контакта каждого из колес с дорогой. В экстренных ситуациях водителя выручат системы помощи при экстренном торможении (BA) и приоритета нажатия педали тормоза перед нажатием педали газа. А тормоза Brembo, в tandem с перфорированными тормозными дисками, установленные на WRX STI, обеспечат непревзойденную эффективность торможения.

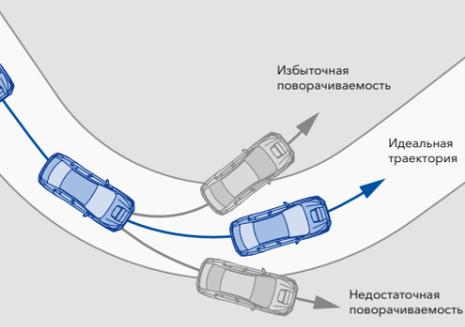
Комплекс систем безопасности: Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) **2

Система обнаружения движущегося сзади объекта Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD), используя размещенные по периметру автомобиля датчики, обращает внимание водителя на автомобили в «мертвых зонах» сзади, а также предупреждает о потенциальной опасности столкновения при движении задним ходом.



Система динамической стабилизации

Система динамической стабилизации с помощью датчиков отслеживает и постоянно анализирует, движется ли автомобиль по заданному водителем курсу. При потере устойчивости или отклонении от заданной траектории система изменяет распределение крутящего момента, управляет его величиной, тормозными механизмами каждого колеса для останова траектории.



WRX

ГАБАРИТЫ:	Д × Ш × В: 4595 x 1795 x 1475 мм
ДВИГАТЕЛЬ:	Бензиновый, горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, DOHC, 16 клапанов, с турбонаддувом
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ:	1998 см ³
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:	197 кВт (268 л.с.) при 5,600 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:	350 Нм при 2,400-5,200 об/мин
ТРАНСМИССИЯ:	6-ступенчатая механическая или бесступенчатая трансмиссия Lineartronic и симметричный полный привод



КРАСНЫЙ
(PURE RED)

WRX STI

ГАБАРИТЫ:	Д × Ш × В: 4595 x 1795 x 1475 мм
ДВИГАТЕЛЬ:	Бензиновый, горизонтально-оппозитный, 4-цилиндровый, DOHC, 16 клапанов, с турбонаддувом
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ:	2457 см ³
МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ:	221 кВт (300 л.с.) при 6,000 об/мин.
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:	407 Нм при 4,000 об/мин
ТРАНСМИССИЯ:	6-ступенчатая механическая, симметричный полный привод, DCCD



СИНИЙ ПЕРЛАМУТР
(WR BLUE PEARL)



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК
(CRYSTAL BLACK SILICA)



БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТР
(CRYSTAL WHITE PEARL)



ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
(DARK GRAY METALLIC)



СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
(ICE SILVER METALLIC)



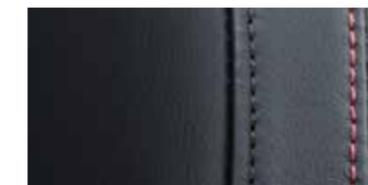
КРАСНЫЙ
(PURE RED)



СИНИЙ ПЕРЛАМУТР
(WR BLUE PEARL)



ТКАНЬ (WRX)



ЧЕРНАЯ КОЖА (WRX)



ULTRASUEDE** / КОЖА.
СИДЕНЬЯ RECARO (WRX STI)



* UltraSuede является зарегистрированной торговой маркой Toray Industries, Inc.

Детали экстерьера и интерьера WRX

1 18-дюймовые легкосплавные диски (Темно-серый стальной металлик)

Эксклюзивный спортивный дизайн 18" легкосплавных дисков превосходно смотрится на WRX.

2 Противотуманные фары

Стильные светодиодные противотуманные фары и их окантовка придают более агрессивный стиль передней части WRX, подчеркивая его спортивный характер.



3 Задний диффузор и спаренный глушитель

Увеличенные спаренные глушители уверенно заявляют о динамике и мощи автомобиля.

4 Кожаные сиденья с поясничной поддержкой*1

Найдите свое идеальное положение с этими спортивными черными сиденьями. Поясничная поддержка помогает уменьшить усталость от длинных путешествий.



5 Алюминиевые накладки на педали

Алюминиевые накладки на педали с шипованной поверхностью подчеркнут спортивный стиль вождения.

6 Подрулевые лепестки переключения передач*2

Находящиеся на рулевом колесе и управляемые кончиками пальцев подрулевые лепестки переключения виртуальных передач трансмиссии Lineartronic дают возможность выбрать наиболее подходящее для Вашего стиля вождения или конкретной ситуации передаточное отношение. В 6-ступенчатом ручном режиме реакции автомобиля становятся еще острее, делая управление азартнее и спортивнее.



7 Подлокотник заднего сиденья с держателями

Складывающийся подлокотник с держателями для стаканов, расположен в спинке заднего сиденья.



*1 Доступно не для всех моделей.

*2 Доступно только в моделях, оснащенный трансмиссией Sport Lineartronic.

*3 Brembo является зарегистрированной торговой маркой Brembo S.p.A.

Детали экстерьера и интерьера WRX STI

1 Система адаптивных поворотных фар (SRH)

Система изменяет направление света фар в соответствии с углом поворота рулевого колеса и скоростью автомобиля. Данная функция значительно улучшает видимость при прохождении поворотов и повышает безопасность при движении в темное время суток.

2 18-дюймовые легкосплавные диски (Темно-серый стальной металлик)

WRX STI оснащен превосходными 18" легкосплавными дисками и спортивными шинами, которые обеспечат отличное сцепление с дорогой.



3 Тормозные системы Brembo*3

Brembo*3 - ведущая компания по производству тормозных систем с мировым именем. Суппорты имеют эксклюзивный желтый окрас, привлекающий к себе внимание. Увеличенный размер вентилируемых тормозных дисков поможет Вам управлять торможением автомобиля с непревзойденной точностью и контролем.

4 Большой задний спойлер*1

Аэродинамический задний большой спойлер придаст стильный образ вашему WRX STI.



5 Сиденья Recaro с комбинированной обивкой: кожа/Ultrasuede*1

Найдите свое идеальное положение с этими спортивными черными сиденьями. Поясничная поддержка помогает уменьшить усталость от длинных путешествий.

6 D-образный руль с перфорированной кожей и красной строчкой

Почувствуйте удобство с D-образным кожаным рулем каждый раз, когда входите в поворот. Стильная красная строчка и перфорированная текстура кожи сделают управление еще более приятным.



7 Система дистанционного доступа и кнопка запуска двигателя

Ключ не нужен, если у Вас есть брелок системы доступа без ключа. Для открывания дверей достаточно взяться за ручку, а двигатель запускается при помощи кнопки.

8 Двухзонный климат-контроль

Водитель и передний пассажир могут отдельно регулировать температуру в своих зонах, устанавливая для себя наиболее комфортный режим.





Выработайте свой стиль

Несмотря на богатую комплектацию WRX и WRX STI, оригинальные аксессуары Subaru позволят адаптировать автомобиль Subaru под Ваш образ и ритм жизни. Используя практичные аксессуары, Вы сможете добавить удобства, функциональности и стильных деталей во внутренний и внешний облик. Оригинальные аксессуары производятся из высококачественных материалов с учетом всех конструктивных и технических особенностей автомобиля. Для получения подробной информации по аксессуарам обратитесь к официальным дилерам Subaru.



Передний нижний спойлер



Боковые нижние спойлеры



Задний нижний спойлер



Накладки на выхлопные трубы



Комплект текстильных ковров



SUBARU

Создан Инженерами

Для дополнительной информации и новостей о компании Subaru и наших автомобилях посетите наш сайт.

subaru.ru



Подпишитесь на наш канал для просмотра последних видео и присоединяйтесь к обсуждениям о Subaru.

youtube.com/user/RussiaSubaru/videos



Посетите нашу группу, подпишитесь на нас, дискутируйте, выкладывайте фотографии и материалы. Будьте полноценным членом сообщества Subaru.

vk.com/subaru_russia



Оставайтесь на связи с сообществом Subaru и первым получайте последние новости напрямую от Subaru.

facebook.com/SubaruRussia



Тысячи фотографий наших друзей со всей России. Подпишитесь на официальное сообщество Subaru.

instagram.com/subaru.russia

СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ И ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВОЗМОЖНОСТЯМИ И НОВЕЙШИМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ SUBARU

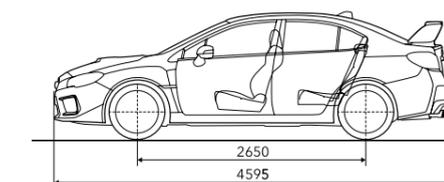
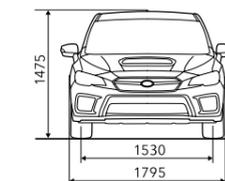
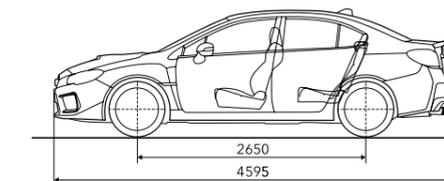
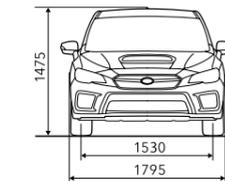
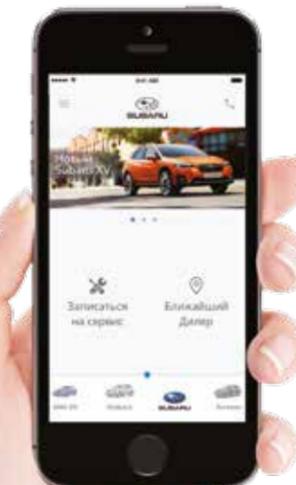


ПОКУПАТЕЛЯМ:

- Новости
- Спецпредложения
- Запись на тест-драйв
- Каталог автомобилей
- Карта дилеров

ВЛАДЕЛЬЦАМ:

- Техническая информация
- Запись на сервис
- Сервисные кампании
- Информация о гарантии
- Спецпредложения
- Информация о вашем автомобиле



Размеры измеряются в соответствии со стандартами измерений SUBARU CORPORATION.

Не все функции, аксессуары или опции доступны для всех моделей и регионов. См. лист спецификаций для доступного региона. Для получения более подробной информации обратитесь к местному авторизованному дилеру Subaru.



SUBARU

Создан Инженерами

